

SO 662

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	DR.ING. JÁN BUŠOVSKÝ			
VYPRACOVAL	ING. MICHAL SCHMIDT			
KONTRLOVAL	DR.ING. JÁN BUŠOVSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV OBJEKTU: ÚPRAVA PROPUSTKU			FORMÁT	6A4
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 662

ÚPRAVA PROPUSTKU

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
3. ROZSAH PŘÍLOH.....	3
4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	3
5. PŘEDMĚT STAVBY	4
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1 STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU	4
6.1.1 Všeobecně.....	4
6.2 NAVRŽENÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
6.2.1 Všeobecně.....	4
6.2.2 Konstrukční uspořádání.....	4
7. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	5
7.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
7.2 6.2 PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 662
Název objektu:	ÚPRAVA PROPUSTKU
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Michal Schmidt
Zodpovědný projektant:	Dr. Ing. Ján Bušovský
Kontroloval:	Dr. Ing. Ján Bušovský

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projektové práce ve stupni DÚR byly použity následující podklady:

- ♦ *Záměr projektu*
- ♦ *Polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, Geo 2010*
- ♦ *Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Vratimov a Horní Datyně*

- ♦ *Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení*
- ♦ *Všechny platné a související zákony, vyhlášky, předpisy, normy, směrnice a vzorové listy*
- ♦ *Pochůzka a průzkum v terénu, závěry ze závěrečné porady ze dne 10.9.2018*
- ♦ *Vyjádření jednotlivých správců*
- ♦ *Podklady od projektantů technologických částí a stavebních objektů*

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

01	Technická zpráva	
02	Situace	M 1:200
03	Vzorový příčný řez	M 1:50
Soupis prací – je součástí SO 661		

4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 675	ÚPRAVA TZZ OLOMOUC - GRYGOV
PS 676	ÚPRAVA SZZ Ž.ST. OLOMOUC HL. N.
PS 677	KAMEROVÝ SYSTÉM
PS 678	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ
SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 101	PŘELOŽKA SIL. III/03551
SO 102	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
SO 103	PŘÍJEZD K P.Č. 1658
SO 104	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PŘÍSTUP NA POZEMKY V K.Ú. HOLICE
SO 105	SJEZD V KM 0,450 VLEVO
SO 111	CHODNÍK PODÉL SIL. III/03551
SO 201	MOST NA SIL. III/03551 PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV
SO 221	OPĚRNÁ ZEĎ VPRAVO
SO 301	PŘELOŽKA KANALIZACE DN 800
SO 351	ÚPRAVA VODOVODU DN 250
SO 352	PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY PIVOVARU
SO 401	PŘELOŽKA VEDENÍ VN – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
SO 451	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 461	ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ MERIT GROUP
SO 462	ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN
SO 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
SO 661	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 671	DOČASNÁ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
SO 672	DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
SO 673	VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, PROVIZORNÍ STAV
SO 674	VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, DEFINITIVNÍ STAV

SO 701	PROTIHLUKOVÁ STĚNA
SO 710	ÚPRAVA OPLOCENÍ NA PARC. Č. 1658 K.Ú. HODOLANY
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, NÁHRADNÍ VÝSADBY - ODHAD
SO 851	REKULTIVACE PLOCH PŮVODNÍ SIL. III/03551

5. PŘEDMĚT STAVBY

Z důvodu rušení přejezdu P6532 a následného prodloužení příkopů bude nutné upravit i čelo stávajícího propustku při koleji č.2 tak, aby s ní bylo rovnoběžné.

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 *Stručný popis současného technického stavu*

6.1.1 Všeobecně

V žkm 204,400 se nachází železobetonový trubkový propustek z prefabrikovaných betonových trubek \varnothing 1,000m. Celková délkou propustku činí 11,1m. Propustek slouží na odvodnění kolejového lože a ZKPP nedalekého železničního přejezdu. Vtokové čelo propustku při koleji č.1 je rovnoběžné s koleji a je na něm umístěno železné zábradlí z L profilů ve vzdálenosti 3,0m od osi koleje č.1. Svahy jsou upravené lomovým kamenem do výšky cca 2,0m od dna vtoku. Výtokové čelo propustku při koleji č.2 má v půdoryse tvar trojúhelníku, čelo propustku s římsou na níž je uloženo zábradlí je umístěno kolmo na koleje. Na betonovém stropu propustku hned vedle zábradlí je uložen základ pro signalizační zařízení. Propustek je situován v traťových kolejích č.1 a č.2. Obě koleje jsou v přímé bez převýšení. Úhel křížení propustku s osí kolejí je cca 96,4°.

6.2 *Navržené technické řešení*

6.2.1 Všeobecně

V rámci předmětného objektu se navrhuje vybourání výtokového čela propustku při koleji č.2 z důvodu prodloužení stávajících příkopů které jsou nyní ukončeny před a za stávající pozemní komunikací, která vede přes přejezd P6532. Toto prodloužení je vyvoláno zrušením předmětného železničního přejezdu a odstraněním části navazující pozemní komunikace. Z tohoto důvodu se budou upravovat i stávající svahy zemního tělesa a dojde také ke skrácení trubky propustku (cca o 0,4m) na 10,7m kvůli nové poloze čela s římsou. Výtokové čelo se následně vybuduje nové, zaizoluje se min. hydroizolačním nátěrem a svahy se upraví lomovým kamenem.

6.2.2 Konstrukční uspořádání

Navržené technické řešení rekonstrukce čela propustku při koleji č.2 (výtoková část) spočívá v odstranění stávajícího kombinovaného betonového čela a vybudování nové opory, jejíž čelo bude rovnoběžné s kolejemi. Po vybudování nového základu bude vybudováno také nové monolitické čelo s římsou. Na římsě bude umístěno zábradlí ve vzdálenosti 3,0m od osy koleje.

Výtoková část propustku bude obložena lomovým kamenem uloženým v betonovém loži tl. 0,1m. Na výtokové části propustku se zřídí zemní svahové kužely. Při prodloužení stávajících příkopů bude nutné zachovat samotné odvodnění ZKPP, které je pomocí šachty zaústěno do vtokové části propustku.

7. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

7.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace výstavby zabezpečovacího zařízení nemá negativní dopad na životní prostředí.

7.2 6.2 Péče o bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

V Žilině, prosinec 2018

Ing. Michal Schmidt